



Rendering Simulazione di come dovrebbe diventare piazza Europa dopo la realizzazione del parking sotterraneo

Cuneo, prosegue il dibattito

“Nelle vivibili città del Nord si parcheggia sotto terra”

Manager interviene sul discusso progetto di piazza Europa

il caso

LORENZO BORATTO
CUNEO

La sua lettera, pubblicata su «La Stampa» mercoledì, con il titolo «Piazza Europa guardi al futuro» ha scatenato reazioni e commenti. L'autore è Matteo Benedetto, 41 anni, residente poco lontano dalla piazza e dirigente aziendale nei settori automotive e metalmeccanico. La questione: il Comune non vuole rinunciare ai due piani interrati di parcheggio in piazza Europa, tra box auto privati e posteggi a pagamento (spesa di 8,8 milioni, di cui 3,3 con i «Bandi periferia», cantieri tra un an-

no) mentre un comitato che riunisce opposizioni, attivisti, residenti e professionisti chiede di rinunciare.

Benedetto: «Nessuna foto, non voglio personalizzare questa discussione. Facevo una considerazione quasi banale: la realtà di oggi è già il passato, perché il mondo della mobilità cambia molto velocemente. Nuovi garage inoltre abbasserebbero i prezzi, molto alti, di quelli in zona, secondo la legge della domanda e dell'offerta. Volevo puntare il dito sull'inquinamento: tra 10 anni la vendita di auto elettriche sarà buo-

na parte del totale, tra 20 anni l'inquinamento delle auto non sarà più vero. E l'orizzonte temporale di un parcheggio è molto più lungo». Prosegue: «Alla mia lettera avevo allegato un'analisi di mercato della McKinsey, come ce ne sono molte: spiegava che tra 20 anni l'auto autonoma sarà una realtà».

Amsterdam e Copenaghen

Benedetto, che per lavoro viaggia in tutto il mondo, aggiunge: «In Europa molti Paesi grazie agli incentivi hanno spinto sull'elettrico, come Norvegia e Olanda. Ma i posti auto, nelle città più vivibili, si stanno spostando sotto terra. Ad Amsterdam le bici sono in grandi depositi coperti: in piazza Europa si pensi a posti per le bici. A Copenaghen l'italiana Enel ha lanciato una tecnologia che permette di utilizzare l'auto come una batteria: l'energia accumulata ma non consumata può essere ceduta a una rete quando è parcheggiata». Ancora: «Paolo Tomatis, nella sua replica, parlava dell'auto condivisa: nel momento di picco ci sarà una forte richiesta, ma poi queste vetture dovranno pur essere parcheggiate. Non credo avverrà in una frazione, ma nel centro città. Gli investimenti nella mobilità intelligente non sono conflittuali con quelli in cultura, ma complementari».

Su Stati Uniti e Cina: «Negli Usa ci sono realtà molto differenti: ho guidato un'auto in affitto da Toronto a Detroit e per 4 ore di tragitto ho speso meno di 30 dollari di carburante. Prezzi bassissimi non incentivano il cambiamento. In California invece le auto autonome sono realtà, le vedi per strada. In Cina tutti i mezzi a due ruote sono elettrici da anni. Mentre da noi non se ne vedono e non se ne vendono».

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

Cuneo, svelata la cinquina del premio letterario

I finalisti del Bottari Lattes Grinzane all'esame di 400 giovani lettori

«Sono libri giovani, pubblicati tra gennaio 2017 e gennaio 2018. E giovani saranno anche i lettori che li giudicheranno: 400 studenti delle superiori di tutta Italia e della Scuola statale italiana di Atene». Così ieri Adolfo Ivaldi, presidente della Fondazione Bottari Lattes, prima di rivelare, allo Spazio incontri di Cuneo, i nomi dei finalisti dell'ottavo premio Bottari Lattes Grinzane, sezione «Il Germoglio». Ivaldi ha anche ringraziato la presidente onoraria della fondazione di Monforte, Caterina Bottari Lattes, e ha rivolto un pensiero «al buon popolo siriano» dopo «i venti di guerra».

La giuria tecnica, presieduta dal linguista Gian Luigi Beccaria, ha selezionato i romanzi: «Il settimo giorno» (Feltrinelli) del cinese Yu Hua, «L'arcipelago della nuova vita» (La nave di Teseo) del siberiano naturalizzato fran-



Le studentesse che fanno parte della giuria del Premio letterario

cese Andreï Makine, «Leggenda privata» (Einaudi) di Michele Mari, «I rifugiati» (Neri Pozza) del vietnamita Viet Thanh Nguyen, «Non dite che non abbiamo niente» (66thand2nd) della canadese di origini cinesi

Madeleine Thien.

Per alcuni dei libri è stato usato il termine «capolavoro di cui va raccomandata la lettura». Beccaria: «La sezione si chiama germoglio, ma i testi sono già querce, vere gemme: un

anno eccezionale, con grandi autori che ci fanno girare il mondo, spostandoci a Oriente. Sono tutti autori impegnati civilmente, dalla critica feroce al neocapitalismo cinese alla Cambogia martoriata».

Reading a Scampia

È intervenuto Paolo Verri, direttore di Matera 2019 Capitale Europea della Cultura (con cui il premio letterario vuole collaborare); inoltre il 18 maggio nel quartiere Scampia di Napoli ci sarà un reading tratto dal libro di Caterina Chinnici, figlia di Rocco, ideatore del pool antimafia: nella giuria del premio quest'anno c'è anche il gruppo di lettura «La Scugnizzeria» del quartiere napoletano. La premiazione sarà sabato 20 ottobre al Castello di Grinzane: saranno presenti i cinque autori. Poi, altra particolarità di questo premio unico in Italia, gli autori terranno una lettura agli studenti. Ieri in conclusione il presidente della Fondazione Crc Giandomenico Genta ha detto: «I libri sono indispensabili per la conoscenza, la condivisione, la comparazione delle idee. Per questo la Fondazione Crc ha deciso di sostenere questo prestigioso premio». (L.B.)

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

PRE MOD

compie 25 anni!



Ti aspetta per festeggiare con il **25%** di SCONTO

25 anni di attività, 25 anni di passione per la moda e 25% di sconto per festeggiare insieme. Dal 17 al 21 aprile, infatti, ogni giorno una categoria di abbigliamento sarà scontata del 25%.

Quale? È una sorpresa! Per saperlo seguici su Facebook e Instagram: ogni giorno ci sarà una piccola sorpresa, perché sono le piccole cose, i dettagli, che rendono unico lo stile.

Ed è proprio l'attenzione ai dettagli avuta in questi 25 anni che ci ha portato fino a celebrare questo compleanno!

E per finire **sabato 21 aprile** siete tutti invitati in negozio per un aperitivo insieme, dalle ore 18 alle ore 20.

GIULIAVALLI elena miro CARACTÈRE

GANT TRUSSARDI JEANS CITY TIME

MARIELLA ROSATI MYF RODRIGO

FOSSANO Via Roma, 93 - Tel. 0172 691859

